เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ที่ บน.23

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	4	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
8	แนบ	บันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	8	
		รวม	19	

ผนวก ก

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

เครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ประเภทเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

1. กองบิน 23 จำนวน 1 ชุด

- Bak-14

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ก.ค.๖๘

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.บ. ....อ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ร.อ.ชวิศ ทองเปี่ยม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 23 จ.อุดรธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
1	- ระบบไฟฟ้าควบคุม					
	- OPREATOR, PILOT LIGHT, PUSH TO TEST, AMBER	4 ชุด	3,890.00	15,560.00	-	
	- PILOT LIGHT, HVY DUTY OIL TIGHT, PUSH TO TEST	4 ตัว	3,890.00	15,560.00	-	
	- BATTERY 12VDC (SITE RADIO)	2 ตัว	1,250.00	2,500.00	-	
	- PHASE PROTECTION	4 ตัว	4,850.00	19,400.00	-	
2	- ระบบ RETRIEVE DRIVE ASSEMBLY					
	- น้ำมันเครื่องยนต์ (6 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	1,600.00	6,400.00	-	
	- กรองน้ำมันเครื่อง	4 ชุด	1,485.00	5,940.00	-	
	- กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	4 ชุด	1,750.00	7,000.00	-	
	- น้ำมัน FLUID COUPLING (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	720.00	2,880.00	-	
	- น้ำมัน BACK STOP CLUTCH (0.5 ลิตร/เครื่อง)	2 ชุด	950.00	1,900.00	-	
	- V-BELT	4 ชุด	1,390.00	5,560.00	-	
	- BATTERY, 12V. 70 Ah.	8 ตัว	3,900.00	31,200.00	-	
3	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY					
	- REPAIR KIT AIR CYLINDER	14 ชุด	7,860.00	110,040.00	-	
	- RING, RETAINING	37 ตัว	70.00	2,590.00	-	
	- RING, RETAINING	35 ตัว	40.00	1,400.00	-	
4	- ระบบปั๊มลม AIR COMPRESSOR					
	- Champion Valve assy L.P.,Exhaust for R10C,R10D	1 ตัว	2,850.00	2,850.00	-	
	- Champion Valve assy L.P.,Intake for R10C,R10D	1 ตัว	3,240.00	3,240.00	-	

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ร.อ.ชวิศ ทองเปี่ยม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 23 จ.อุดรธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	หมายเหตุ
	- Champion Valve assy H.P .. ,Exhaust for R10C,R1	1 ตัว	3,240.00	3,240.00	-	
	- Champion H.P.Intake valve assembly for R15B/R30D	1 ตัว	4,460.00	4,460.00	-	
	- Champion Interstage saftey relief valve 75 psi	1 ตัว	2,385.00	2,385.00	-	
	- Champion Check valve 3/4* for tank 80 gallon	1 ตัว	4,820.00	4,820.00	-	
	- Pressure Switch 220 VAC. 8-28 Bar	1 ตัว	2,350.00	2,350.00	-	
	- Pressure Gauge 0 - 20 Bar	2 ตัว	425.00	850.00	-	
	- Accessory & Brass Fitting	1 ชุด	515.00	515.00	-	
	- CHECK VALVE 1/2"	2 ตัว	1,100.00	2,200.00	-	
5	- ระบบ AIR BAKUP					
	- SOLENOID VALVE (NC)	1 ตัว	9,200.00	9,200.00	-	
6	- ห้อง CONTROL ROOM					
	- CDU - 12,000	4 ชุด	7,500.00	30,000.00	-	
	- FCU - 12,000	4 ชุด	7,800.00	31,200.00	-	
	- COMPRESSOR ระบบไฟฟ้า 220-240V 50Hz	4 ชุด	7,130.00	28,520.00	-	
7	-ค่าแรง			-	100,000.00	-
		รวม		353,760.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ
ร.อ.
รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๓๑ ก.ค.๖๘

ผนวก ข.2

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ. กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ร.อ.ชวิศ ทองเปี่ยม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 23 จ.อุดรธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
1	- ระบบ TOWER CONTROL					
	- LED LAMP, 14V, WHITE, T 1.75	8 หลอด	815.00	6,520.00	-	
3	- ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM					
	- น้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2.5 ลิตร/เครื่อง)	2 ชุด	1,250.00	2,500.00	-	
	- สายพาน MOTOR AIR COMPRESSOR (2 เส้น/เครื่อง)	2 ชุด	1,080.00	2,160.00	-	
4	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY					
	- HOSE ASSEMBLY	2 ตัว	3,705.00	7,410.00	-	
	- DOWN STOP BUMPER	10 ตัว	1,450.00	14,500.00	-	
	- BEARING, PLAIN	6 ตัว	4,810.00	28,860.00	-	
	- BEARING, FLANGED	6 ตัว	1,573.00	9,438.00	-	
	- BEARING, FLANGED	6 ตัว	1,748.00	10,488.00	-	
	- BEARING, FLANGED	4 ตัว	11,167.00	44,668.00	-	
	- SCREW, CAP, SOC, LOW HD (AP)	4 ตัว	3,600.00	14,400.00	-	
	- PIN, LOWER TOGGLE	4 ตัว	2,420.00	9,680.00	-	
	- SCREW, SHOULDER, MODIFIED	2 ตัว	2,171.00	4,342.00	-	
	- ROD, GUIDE	2 ตัว	10,410.00	20,820.00	-	
	- SHAFT, AIR CYLINDER PIVOT	1 ตัว	15,690.00	15,690.00	-	
5	-ค่าแรง			-	100,000.00	-

ผนวก ข.2

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง

เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ร.อ.ชวิศ ทองเปี่ยม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 23 จ.อุดรธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
	รวม			191,476.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ

ร.อ. ลงชื่อ ลงชื่อ

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๓ ก.ค.๖๘

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. แบบ BAK-14

ที่ บน.23 จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	545,236.00	
2	ค่าแรง	200,000.00	

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง เป็นเงิน	745,236.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	52,166.52	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	797,402.52	บาท

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๓๐ ก.ค.๖๘

รายละเอียด

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK–14 ดังนี้

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ ระบบ RADIO CONTROL

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน TOWER CONTROL PANEL
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน CENTRAL CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SITE RADIO CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (TOWER)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (SITE)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน COMPACT .FAN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BULB, INCANDESCENT
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC (SITE RADIO)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC INPUT MODULE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC OUTPUT MODULE
- ทดสอบการทำงานของระบบ RADIO CONTROL ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๒ ระบบไฟฟ้าควบคุม

- ตรวจสภาพ MALFUNCTION LOCATOR BOX ASSY
- ตรวจสภาพ PROTABLE CONTROL BOX ASSY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MERCURY SWITCH
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน LENS LIGHT HEAD, YELLOW AND GREEN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MAGNETIC CONTACTOR (AIR COMP.)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MOTOR AIR COMPRESSOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สาย CONTROL CABLE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน RELAY

- ทดสอบ...

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องมีหัวหน้าช่างที่มีความชำนาญหรือวิศวกร พร้อมทั้งส่งรายชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมการซ่อม ผ่านคณะกรรมการฯ นำเรียน จก.ชย.ทอ. เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ตามผนวก ง. และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทางเทคนิคในการบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๗. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

๘. งานจ้าง...

๘. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังกล่าวเป็นแบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าว ให้โดยไม่คิดค่าแรงงานเพิ่มจากทางราชการ

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคม เพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้ก่อนนำไปใช้งาน

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๗ ก.ค.๖๘

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

ผนวก ฉ.

เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK – 14 ที่ บน.๒๓

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงทำตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดไว้ จำนวน ๓ งวดงาน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	๔๐%	- ส่งแผนงาน และรายชื่อเจ้าหน้าที่ตามผนวก จ. ข้อ ๑ - ๓ - ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มกราคม ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๒ เดือน
๒	๓๐%	- ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มีนาคม ๖๙ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๗ เดือน
๓	๓๐%	- ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มิถุนายน ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ - ตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ตามผนวก ง. ข้อ ๒. - จัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่คาดว่าจะชำรุดตามผนวก จ. ข้อ ๙	๑๒ เดือน
๓ งวด	๑๐๐%		๑๒ เดือน

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๓๑ ก.ค.๖๘

<u>เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๑๖/๖๐</u>
<u>งานจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ.</u>

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับถัดจากวันเปิดซองสอบราคาหรือวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา และเป็นผลงานการซ่อม หรือติดตั้งเครื่องหน่วงความเร็ว บ. MAG – 8 หรือ BAK – 12 หรือ BAK – 14 หรือ NET BARRIER และเป็นผลงานจากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่กรมช่างโยธาทหารอากาศตรวจสอบรับรอง

๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบรับแจ้งการประกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (รง.๒) โดยให้แสดงหลักฐานการไม่ขาดต่ออายุ

น.อ.
(กีรติ ปิงเมือง)
หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.
พ.ย.๖๐

อนุมัติ

พล.อ.ต.
(สุรพล พุทธมนต์)
จก.ชย.ทอ.
พ.ย.๖๐

สำเนาถูกต้อง

ร.อ.
(ศุภชัย ทองโสม)
รรก.นธน.ชย.ทอ.
พ.ย.๖๐